

L'Usine Nouvelle

PUBLIÉ LE 23/06/2020 À 16H30

Le premier réacteur de la centrale nucléaire de Belleville-sur-Loire reçoit son nouveau rotor

En maintenance depuis 2017, un rotor de la centrale nucléaire de Belleville-sur-Loire (Cher) a retrouvé son réacteur le 22 juin. Un événement immortalisé par EDF, qui a publié quelques images sur l'un de ses comptes Twitter.



Le nouveau rotor du réacteur 1 est arrivé le 22 juin.© EDF Belleville / Twitter

Au petit matin du 22 juin, le nouveau rotor de l'alternateur du réacteur n°1 de la centrale nucléaire de Belleville-sur-Loire (Cher) a été livré, a annoncé [EDF](#) sur son compte [Twitter](#) associé. "Une arrivée sans encombres pour un transport exceptionnel d'une pièce de 250t (+50t d'emballage) partie il y a 1 mois des usines de Jeumont Electric", précise le fournisseur d'énergie.

Bravo à tous les acteurs de cette livraison hors normes, [@SNCF](#) [@STSI](#) et les collègues [@EDFofficiel](#) de l'unité logistique et maintenance.



[06:34 - 22 juin 2020](#) · [Belleville-sur-Loire, France](#)

D'autres images et vidéos montrent l'arrivée de la pièce sur site. On la voit notamment franchir la Loire sur le pont de Neuvy, non loin de la centrale. Le rotor doit être installé en juillet, dans le cadre d'un plan de maintenance de l'unité de production, démarré le 6 juin dernier.



[EDF Belleville](#)@EDFBelleville

Ce rotor neuf, ici en train de franchir la Loire sur le pont de Neuvy, sera mis en place en juillet et sera l'une des nombreuses opérations de maintenance prévues lors de la 3e visite décennale de l'unité de production 1 qui a commencé le 6 juin.



Des opérations de maintenance réalisées dans le Nord

"Rembobiné" depuis 2017 par Jeumont Electric, entreprise basée à Jeumont (Nord), le rotor est le premier d'une série de trois éléments de 1 300 MW à être remis en état. Il a été chargé dans un sarcophage de 50 tonnes, à l'aide de deux ponts roulants de 180 et 200 tonnes et d'un palonnier spécial.

L'ensemble a été installé sur une automotrice SPMT de 16 lignes et 2 rangées d'essieux, longue de 22,4 mètres et large de 2,43 mètres. Le convoi a alors effectué un trajet d'environ 1,5 km en une heure, jusqu'aux rives de la Sambre, avant d'être installé dans une barge à l'aide d'une grue chenille Dufour DEMAG 650T SL3800.

Rhenus, le logisticien choisi par EDF, a pris le relais, pour effectuer le transport fluvial jusqu'au port de Corbeil-Essonnes (Essonnes), en passant par les voies fluviales de petits et grands gabarits, comme la Sambre, le Canal de l'Escaut, le Canal du Nord, l'Oise et la Seine. Arrivé en Île-de-France, le convoi est retourné sur terre, direction la centrale nucléaire.